

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

๑. ความเป็นมา

ตามบันทึกข้อความสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย ๕๑๐๐๑.๑/- ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ จึงขอกำหนดร่างขอบเขตของงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล หรือบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น
- ๓.๒ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๓ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๔ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. รูปแบบรายละเอียดหรือคุณลักษณะ

- พัสตูที่ซื้อต้องเป็นพัสตูที่ผลิตภายในประเทศ
- การจัดซื้อเรือพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน มีรายละเอียดพัสตูที่ต้องจัดซื้อดังนี้
เรือท้องแบนอลูมิเนียม ขนาด ๔.๓๕x๑.๖๐x๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ ลำ
พร้อมติดสต็อกเกอร์ข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือแต่ละลำประกอบด้วย
 - เครื่องยนต์ขับเคลื่อน Sea Cruize ๓๐ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง
 - น้ำมัน auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร
 - เสื้อชูชีพ จำนวน ๔ ตัว

/คุณลักษณะ...

คุณลักษณะเฉพาะเรือกู้ภัย

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นเรือกู้ภัยท้องแบน
- ขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๔๐ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ยาว ๔.๒๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๐.๓๐ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- พร้อมเครื่องยนต์ขนาด ๓๐ แรงม้า
- สามารถบรรทุกคนได้ไม่ต่ำกว่า ๖ คน
- ตัวเรือมีชื่อหน่วยงาน

เป็นเรืออลูมิเนียม กินน้ำตื้น ชนิดหัวตัด -ท้ายตัด เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่ง ผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และ เวชภัณฑ์ รวมถึงการส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรงทนทานและสะดวกในการขนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริมโฟมภายในใต้ที่นั่ง ตัวเรือสามารถลอยอยู่ได้แม้ว่าน้ำจะเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุเรือทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นแบบ WELDED & RIVETS ตัวเรือต่อประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ (MARINE GRADE ๕๐๕๒) ที่ใช้สำหรับการต่อเรือโดยเฉพาะ ตัวเรือเมื่อแช่น้ำนานๆจะไม่เกิดซีเกลือโดยเฉพาะน้ำเค็ม

๒. รายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ

๒.๑ ตัวเรือทำจากวัสดุอลูมิเนียม (Marine Grade ๕๐๕๒) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

- ขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๔๐ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๔.๒๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๐.๓๐ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)
- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
- สามารถบรรทุกทุกคนโดยสารได้ไม่ต่ำกว่า ๖ คน

๒.๒ ลักษณะของตัวเรือ

- มีที่สำหรับไต่ยกตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน
- มีระบบเปิด-ปิด ระบายน้ำออกจากตัวเรือทางด้านท้ายเรือ
- ภายใต้นั่งมีการบรรจุโฟมความหนาแน่นสูง เพื่อต้องการให้ตัวเรือลอยน้ำได้
- กาบเรือและท้องเรือมีโครงสร้างกันกระแทก ซึ่งเสริมความแข็งแรงให้กับตัวเรือได้เป็นอย่างดีและ

ช่วยทรงตัว

- มีที่นั่งจำนวนไม่ต่ำกว่า ๒ แถว ทำจากอลูมิเนียมชนิดเดียวกัน กับตัวเรือ
- ตัวเรือสามารถรับน้ำหนักบรรทุก (ผู้โดยสารและเครื่องยนต์) ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิด outboard
- เป็นเครื่องยนต์แบบ ๒ จังหวะ

- ให้กำลังแรงม้าสูงสุดที่ ๓๐ แรงม้า
- ขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ cc
- ระบบจุดระเบิดแบบ C.D.I
- ระบายไอเสียทางใบจักรได้นำเพื่อลดควันและเสียง
- ระบบเกียร์ เดินหน้า วาง ถอยหลัง

๓. อุปกรณ์ประจำเรือ

- มีชูชีพ

๕. ระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และกำหนดจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด

๖. วงเงินในการจัดหาพัสดุ

จัดซื้อภายในวงเงิน ๑,๖๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ หน้า ๑๖๓ แผนงานงบกลาง งานงบกลาง ประเภทเงินสำรองจ่าย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในกรณีฉุกเฉินเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นส่วนรวม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๑ (สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด) งบประมาณคงเหลือที่สามารถใช้ได้ ๘,๗๓๐,๗๐๐ บาท

๗. ราคาากลางในการจัดหาพัสดุ

ราคาากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ได้กำหนดไว้เป็นเงิน ๑,๖๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้จัดส่งพัสดุทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาราคา

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคารวม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวอุทัยวรรณ สำราญสม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวุฒิพงษ์ จำปาทิ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวรุฒม์ธรรม สีหะวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ