

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ บริษัท อัลทรามารีน จำกัด ..... ราคา ๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
  - ๕.๒ บริษัท โลจิก จำกัด ..... ราคา ๑,๘๗๒,๕๐๐.๐๐ บาท
  - ๕.๓ บริษัท ฮิลไซต์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ..... ราคา ๒,๐๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
  - ๖.๑ นางสาวอุบลวรรณ สำราญสม ..... ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป ..... ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายพุฒิพงษ์ จำปาทิ ..... ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ..... กรรมการ
  - ๖.๓ นายวรุตม์ธรรม สีหะวงษ์ ..... ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ..... กรรมการ

ราคากลาง  
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖

การจัดซื้อเรือพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	<p>การจัดซื้อเรือพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน มีรายละเอียดพัสดุที่ต้องจัดซื้อดังนี้</p> <p>เรือท้องแบนอลูมิเนียม ขนาด ๔.๓๕x๑.๖๐x๐.๔๐ เมตร จำนวน ๕ ลำ</p> <p>พร้อมติดสตาร์ทเตอร์ข้างเรือ อุปกรณ์ภายในเรือ แต่ละลำประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องยนต์ขับเคลื่อน Sea Cruize ๓๐ แรงม้า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง</li> <li>- น้ำมัน auto lube เรือ จำนวน ๑๒ ลิตร</li> <li>- เสื้อชูชีพ จำนวน ๔ ตัว</li> </ul> <p>คุณลักษณะเฉพาะเรือกู้ภัย</p> <p>๑. คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นเรือกู้ภัยท้องแบน</li> <li>- ขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๔๐ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</li> <li>- ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ยาว ๔.๒๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</li> <li>- ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๐.๓๐ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</li> <li>- พร้อมเครื่องยนต์ขนาด ๓๐ แรงม้า</li> <li>- สามารถบรรทุกคนได้ไม่ต่ำกว่า ๖ คน</li> <li>- ตัวเรือมีชื่อหน่วยงาน</li> </ul>	๕ ลำ	๓๓๖,๐๐๐.๐๐	๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอุลัษวรรณ สีราษฎร์)


(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายพุฒิพงษ์ จำปาทิ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายวรุฒม์ธรรม สีหะวงษ์)

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	<p>เป็นเรืออลูมิเนียม กินน้ำตื้น ชนิดหัวตัด - ท้ายตัด เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่ง ผู้โดยสารสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึงการส่งลำเลียงทางการแพทย์ ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมี น้ำหนักเบา มีความแข็งแรงทนทานและสะดวกในการ ขนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริม โฟมภายในใต้ที่นั่ง ตัวเรือสามารถลอยอยู่ได้แม้ว่าน้ำ จะเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วน ความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุเรือ ทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การ ประกอบเรือเป็นแบบ WELDED &amp; RIVETS ตัวเรือ ต่อประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียม เกรด ๕๐๕๒ (MARINE GRADE ๕๐๕๒) ที่ใช้สำหรับการต่อเรือ โดยเฉพาะ ตัวเรือเมื่อแช่น้ำนานๆจะไม่เกิดซีเกลือ โดยเฉพาะน้ำเค็ม</p> <p>๒. รายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ</p> <p>๒.๑ ตัวเรือทำจากวัสดุอลูมิเนียม (Marine Grade ๕๐๕๒) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร - ขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๔๐ เมตร (วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</p>			

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวอุลัษวรรณ สำราญสม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายพุฒิพงษ์ จำปาที)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายวรุฒม์ธรรม สีหะวงษ์)

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	<ul style="list-style-type: none"><li>- ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๔.๒๐ เมตร (วัดจากส่วนที่ยาวที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</li><li>- ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๐.๓๐ เมตร (วัดจากส่วนที่สูงที่สุดของตัวเรือด้านนอก)</li><li>- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม</li><li>- สามารถบรรทุกคนโดยสารได้ไม่ต่ำกว่า ๖ คน</li></ul> <p>๒.๒ ลักษณะของตัวเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- มีที่สำหรับใช้ยกตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน</li><li>- มีระบบเปิด-ปิด ระบายน้ำออกจากตัวเรือทางด้านท้ายเรือ</li><li>- ภายใต้งานมีการบรรจุโฟมความหนาแน่นสูง เพื่อต้องการให้ตัวเรือลอยน้ำได้</li><li>- กาบเรือและท้องเรือมีโครงสร้างกันกระแทก ซึ่งเสริมความแข็งแรงให้กับตัวเรือได้เป็นอย่างดีและช่วยทรงตัว</li><li>- มีที่นั่งจำนวนไม่ต่ำกว่า ๒ แถว ทำจากอลูมิเนียมชนิดเดียวกัน กับตัวเรือ</li><li>- ตัวเรือสามารถรับน้ำหนักบรรทุก (ผู้โดยสารและเครื่องยนต์) ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม</li></ul> <p>๒.๓ เครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิด outboard</li><li>- เป็นเครื่องยนต์แบบ ๒ จังหวะ</li></ul>			

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอุลัษวรรณ สำราญสม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายพุฒิพงษ์ จำปาทิ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายวรุตม์ธรรม สีหะวงษ์)

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	- ให้กำลังแรงม้าสูงสุดที่ ๓๐ แรงม้า - ขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ CC - ระบบจุดระเบิดแบบ C.D.I - ระบบไอเสียทางใบจักรได้นำเพื่อลดควัน และเสียง - ระบบเกียร์ เดินหน้า วาง ถอยหลัง ๓. อุปกรณ์ประจำเรือ - มีชูชีพ			
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ภายใน ๓ วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางสาวอุทัยวรรณ สี่ราษฎร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายพุดพิงษ์ จำปาดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายวรุตม์ธรรม สีหะวงษ์)